

La ciudad de México necesita un aeropuerto de clase mundial

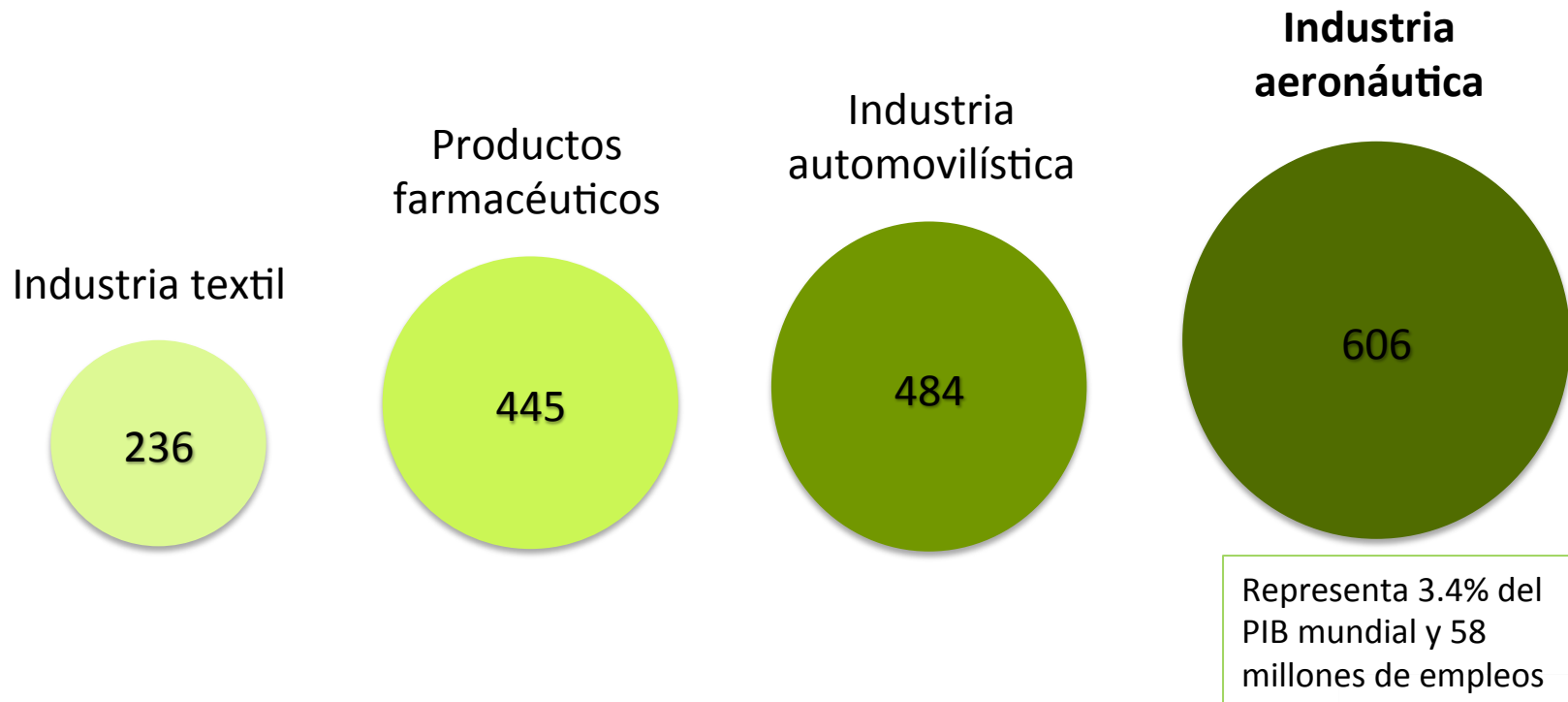
26 de agosto de 2014



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

El transporte aéreo es clave para la economía de un país como impulsor del comercio y turismo

PIB mundial de distintos sectores (Millones de dólares anuales)



México es un líder potencial internacional

1

en inversiones para manufactura aeronáutica

12

en importaciones

14

en exportaciones

44

en competitividad de viaje y turismo

55

en competitividad global

Sin embargo, nuestra infraestructura y logística están rezagadas

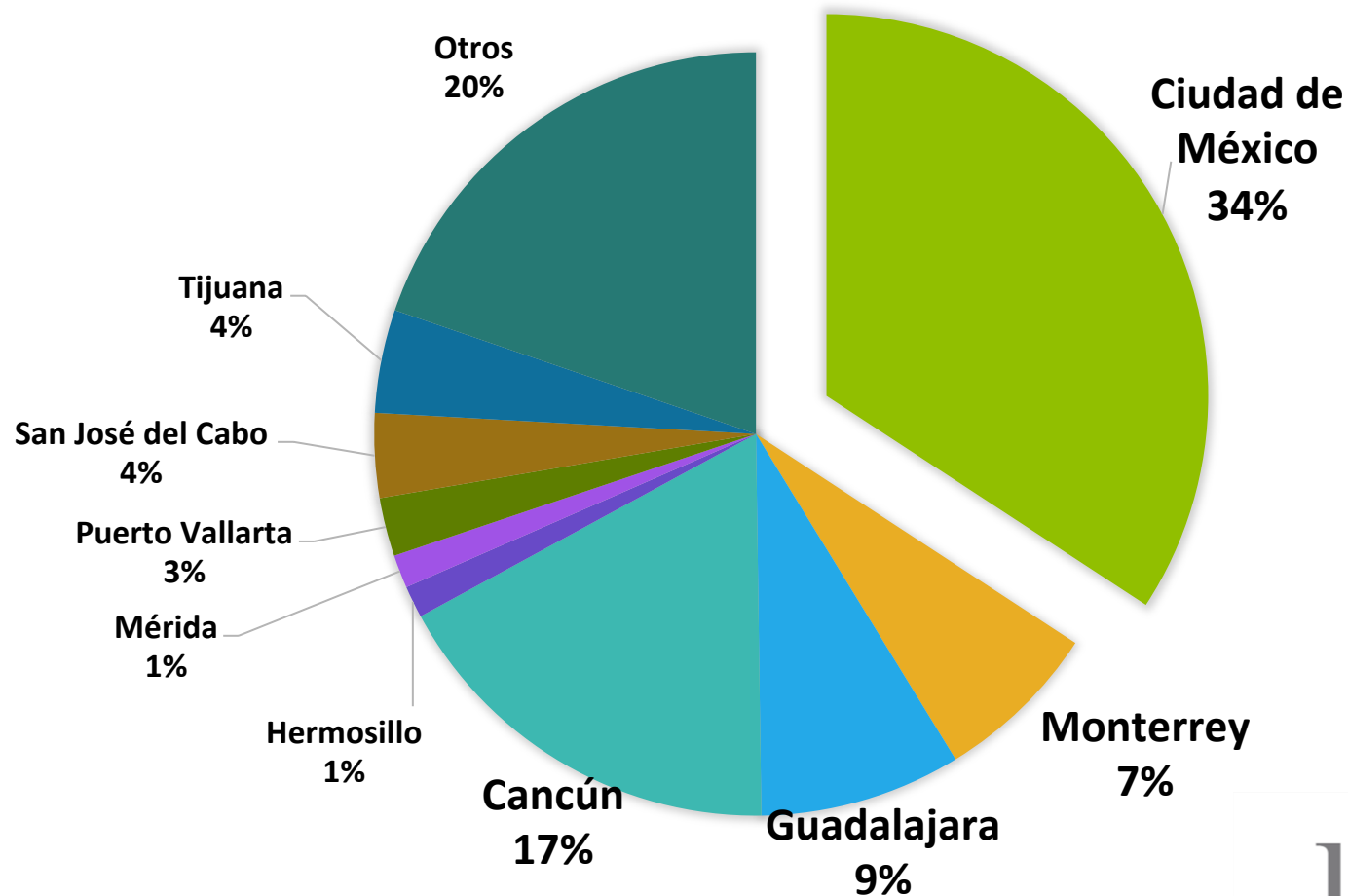
El país se encuentra en el lugar:

64 en infraestructura
de transporte aéreo

Último en logística
comercial entre los
países de la OCDE

Dentro de los aeropuertos del país, el AICM es clave ya que transporta a un tercio del total de pasajeros...

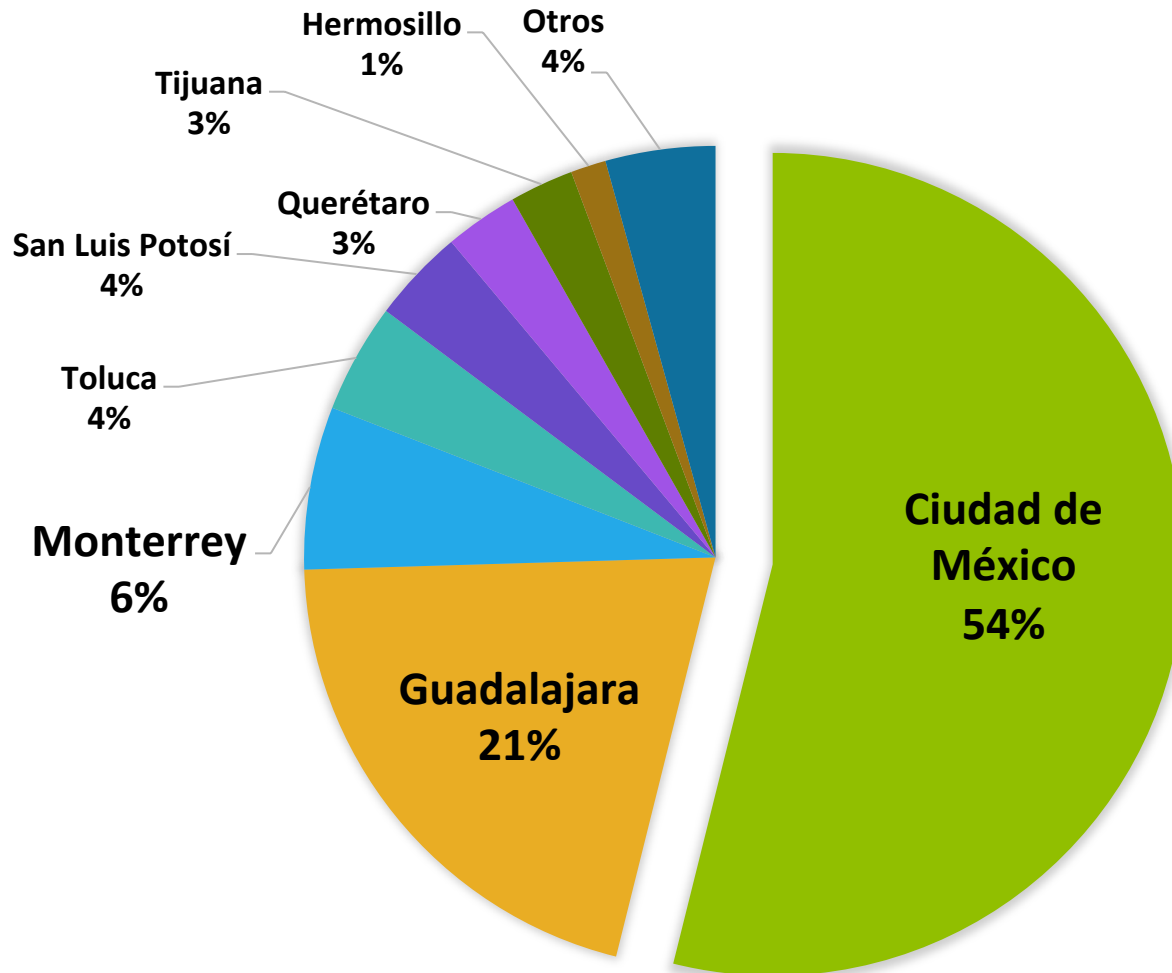
MOVIMIENTO DE PASAJEROS
(MAYO 2014)



... y mueve más de la mitad de la carga total.

MOVIMIENTO DE CARGA

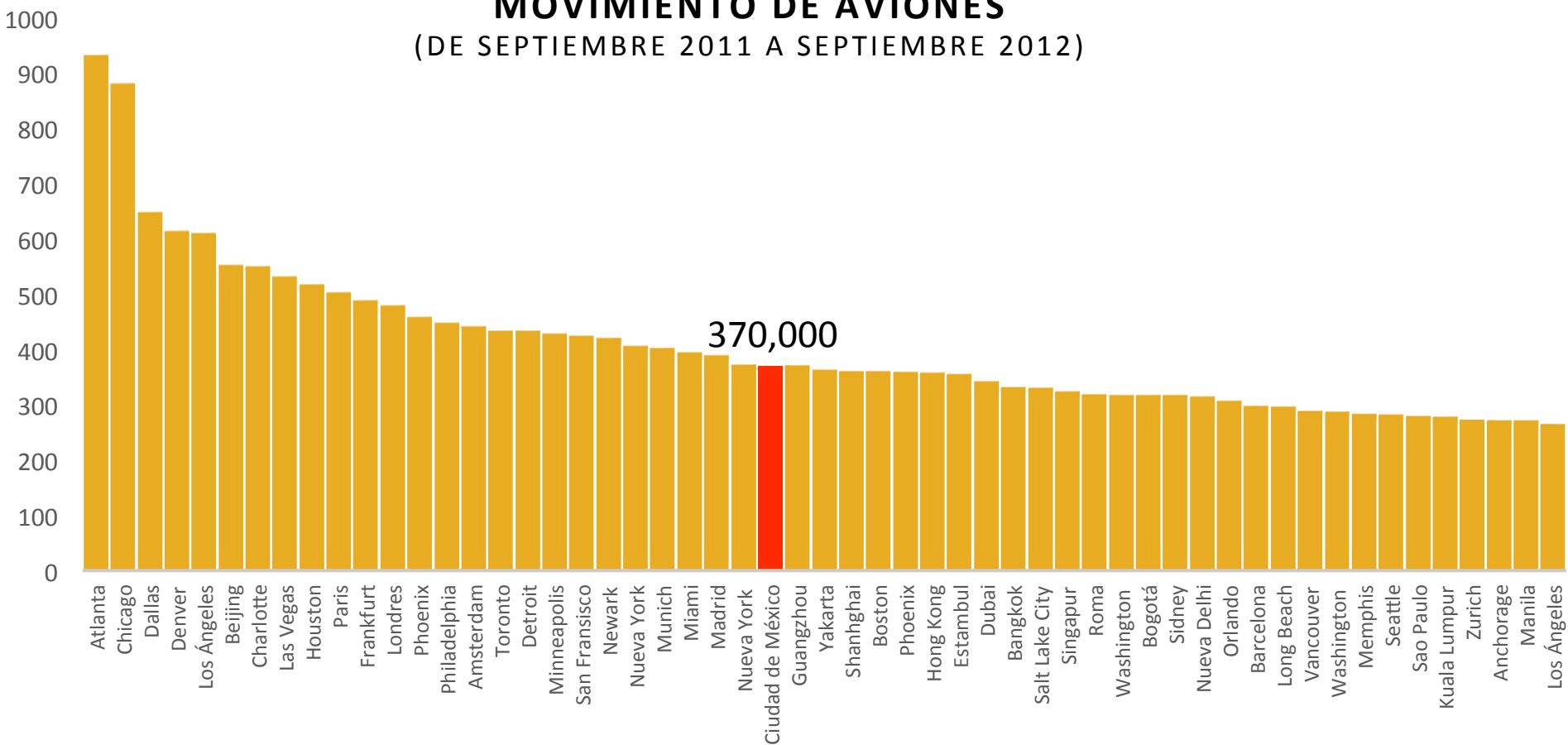
(MAYO 2014)



Sin embargo, el AICM no está a la altura de lo que el país y la ciudad requieren...

El AICM tiene sólo 56 posiciones de contacto fijas mientras que los aeropuertos con mayor movimiento tienen más de 100

MOVIMIENTO DE AVIONES (DE SEPTIEMBRE 2011 A SEPTIEMBRE 2012)

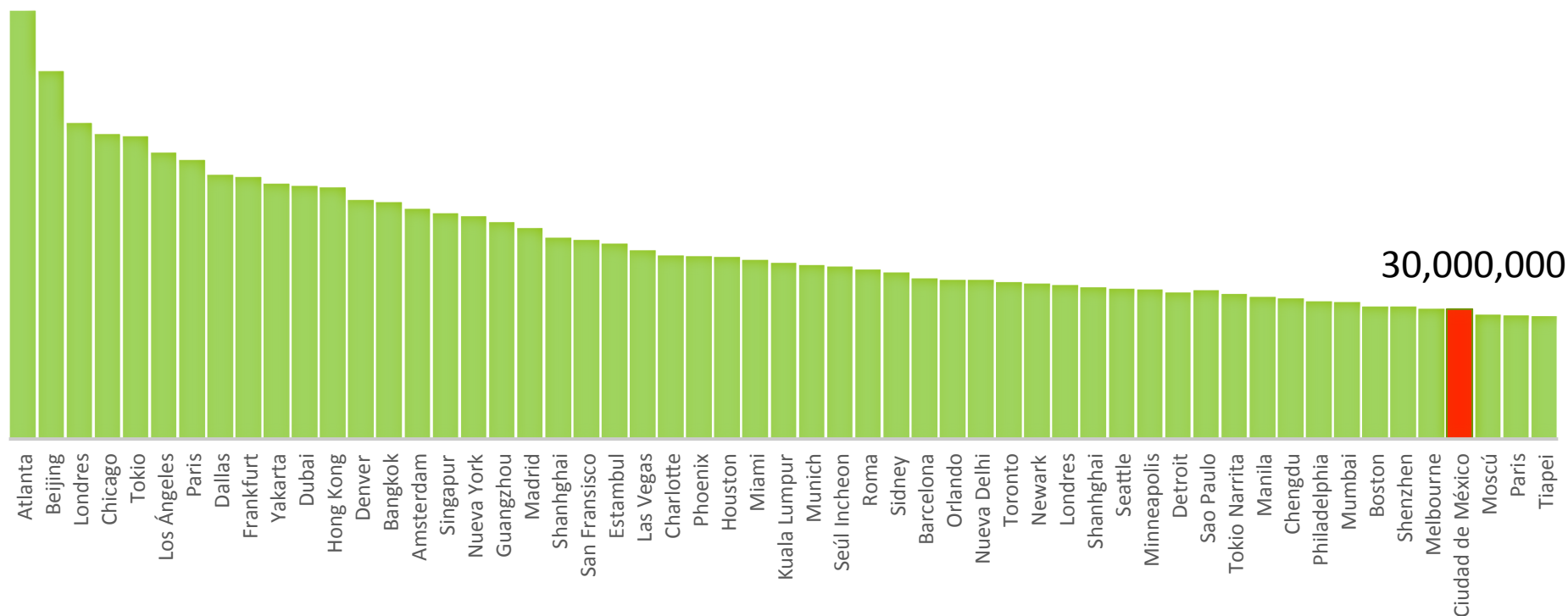


Fuente: AICM, 2012



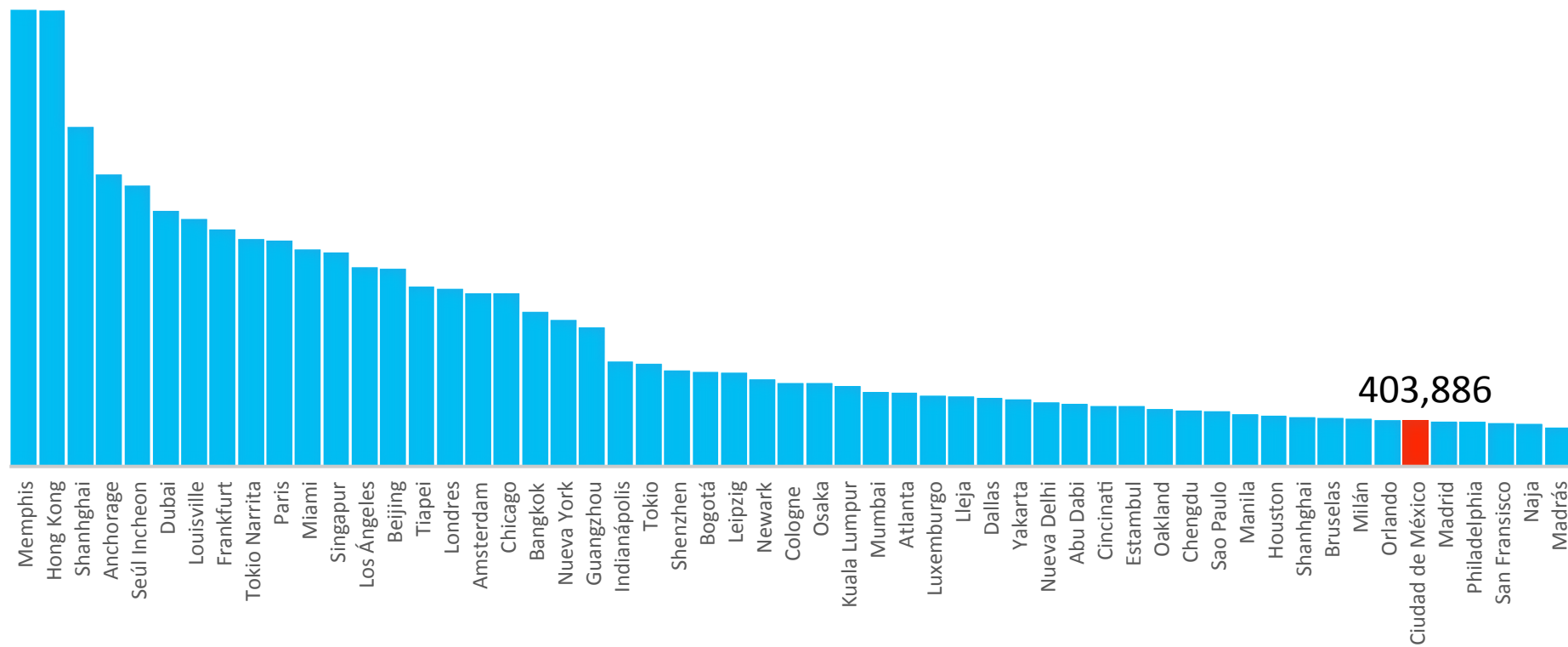
El AICM mueve menos pasajeros que aeropuertos de ciudades mucho más pequeñas (Melbourne, Boston, Philadelphia) o con ingresos más bajos (Mumbai, Manila, Shenzen).

MOVIMIENTO DE PASAJEROS
(DE SEPTIEMBRE 2011 A SEPTIEMBRE 2012)



El AICM representa sólo el 0.6% de la carga que se mueve en los 55 mejores aeropuertos

MOVIMIENTO DE CARGA
(TONELADAS, DE SEPTIEMBRE 2011 A SEPTIEMBRE 2012)



La conectividad del AICM tiene alcances limitados...

El AICM es el único aeropuerto mexicano con **vuelos directos a otro continente** y sólo tiene **6**.



Vuelos directos a:

1. Madrid
2. París
3. Londres
4. Frankfurt
5. Múnich
6. Ámsterdam

... comparado con otros aeropuertos de la región

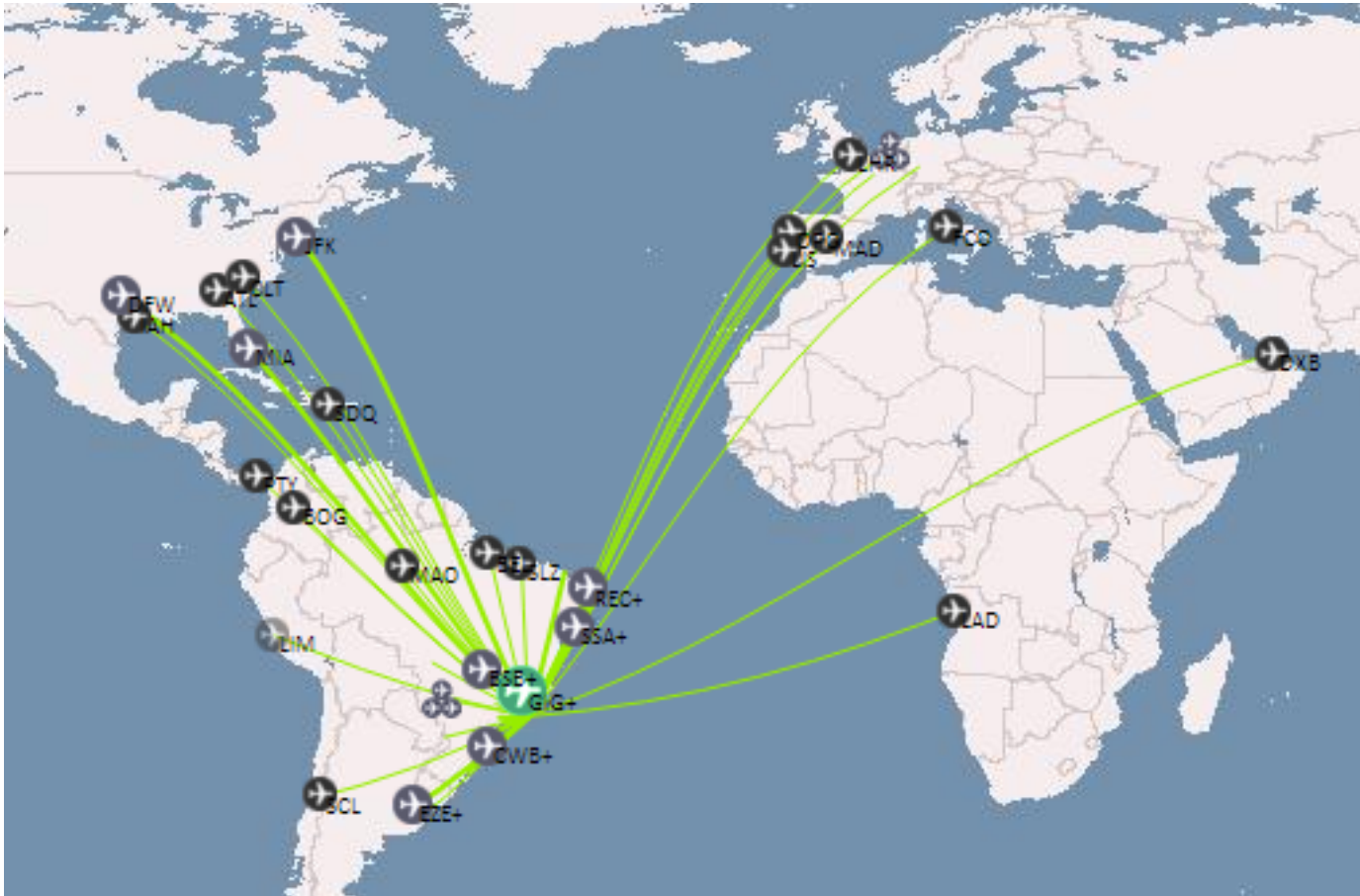
El Aeropuerto Ministro Pistarini de **Buenos Aires** tiene 7



Vuelos directos a:

1. Madrid
2. Barcelona
3. Roma
4. Frankfurt
5. Londres
6. París
7. Ámsterdam

El Aeropuerto Galeao Antonio Carlos Jobim de **Rio de Janeiro** tiene **10**



Vuelos directos a:

1. Madrid
2. Lisboa
3. Porto
4. Roma
5. Frankfurt
6. Londres
7. París
8. Ámsterdam
9. Luanda (Angola)
10. Dubái

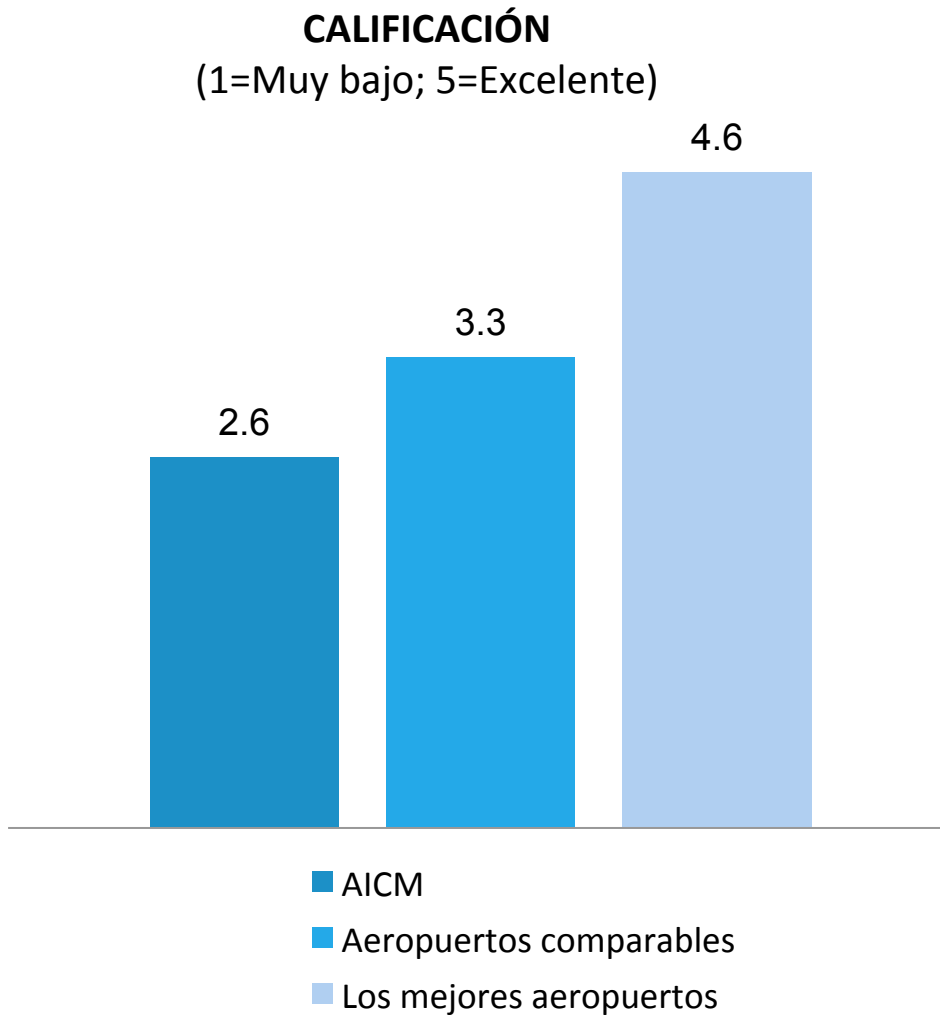
El Aeropuerto Guarulhos Gov Andre Franco Montouro de **Sao Paulo tiene 18**



Vuelos directos a:

1. Madrid
2. Barcelona
3. Múnich
4. Roma
5. Milán
6. Frankfurt
7. Zúrich
8. Londres
9. París
10. Ámsterdam
11. Casablanca
12. Estambul
13. Doha (Qatar)
14. Dubái
15. Abu Dabi
16. Luanda (Angola)
17. Johannesburgo
18. Lome (Togo)

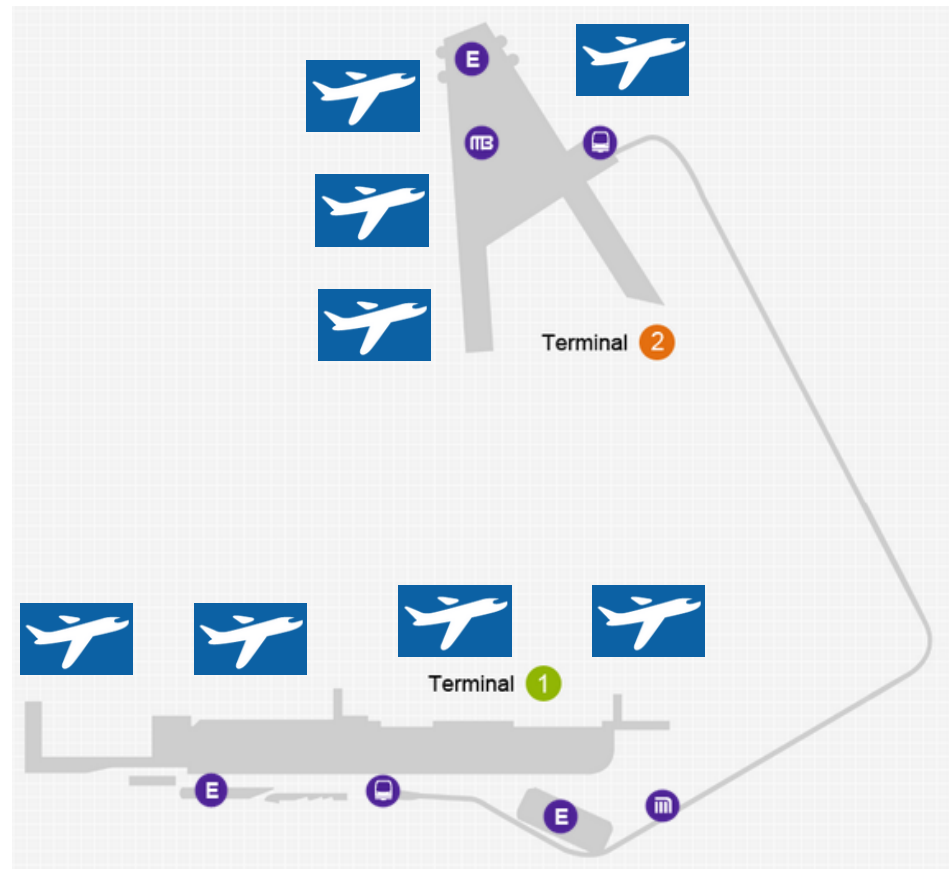
La calidad del servicio ha disminuido...



La calificación del AICM a nivel global **cayó del lugar 124 al lugar 138**, de 2009 a 2010

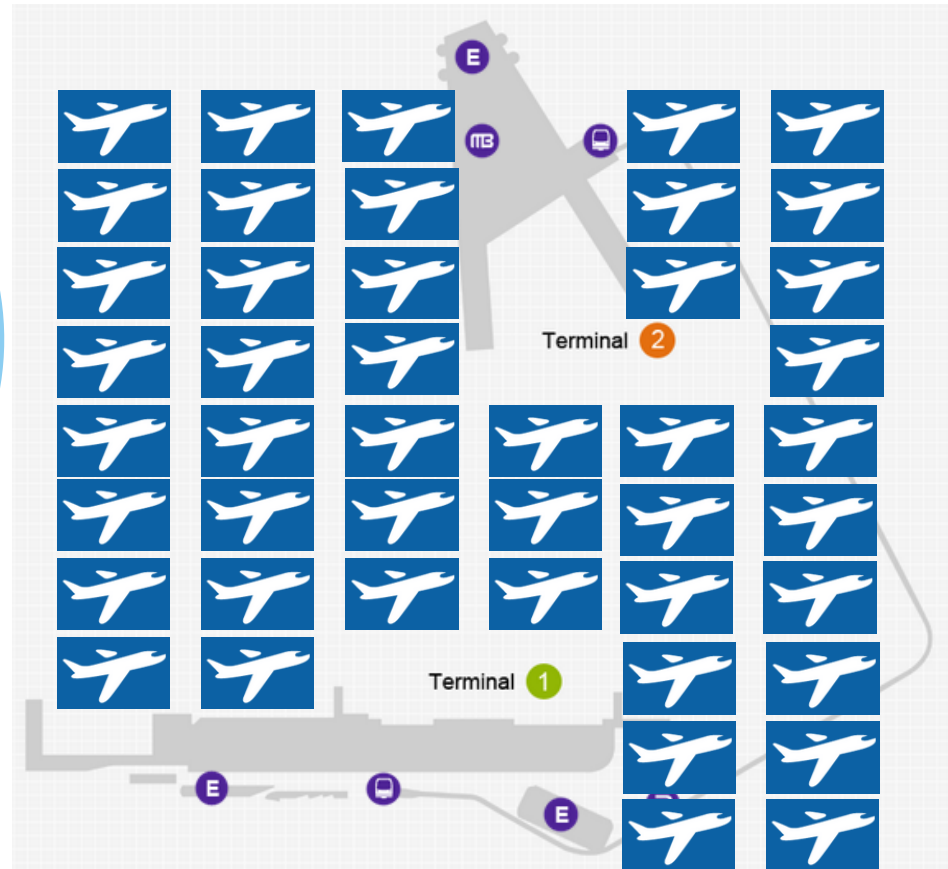
El AICM enfrenta grandes problemas de saturación en ciertos horarios...

Desde 2012 se alcanzó el **máximo de capacidad en horas pico** de mañana y noche



...y ya se encuentra al borde de la saturación total

La **capacidad máxima** actual del AICM es de **32 millones** de pasajeros, **¡y en 2013 se movieron 31.5!**



Esto causa demoras importantes que afectan a los usuarios

Los vuelos nacionales, de Norteamérica y Europa se retrasan en promedio 17, 14 y 23%, respectivamente



Vuelo	Procedente	Hora	Estado
INTERJET 2541	VILLAHERMO	12:55	DEMORADO
DISTRITO FEDERAL	P. VALLARTA	13:05	DEMORADO
INTERJET 3784	MANZANILLO	13:27	DEMORADO
INTERJET 2600	TUXTLA	14:23	DEMORADO
INTERJET 2301	CANCUN	14:40	DEMORADO
VOLARIS 743	GUADALAJAR	14:45	DEMORADO
INTERJET 2211	GUADALAJAR	14:45	DEMORADO
VOLARIS 733	GUADALAJAR	15:00	DEMORADO
INTERJET 2155	TAMPICO	15:05	DEMORADO
INTERJET 2800	SJ. D CABO	15:13	DEMORADO
INTERJET 2303	CANCUN	15:17	DEMORADO
INTE CENTRO 09:07	ZACATECAS	15:20	DEMORADO

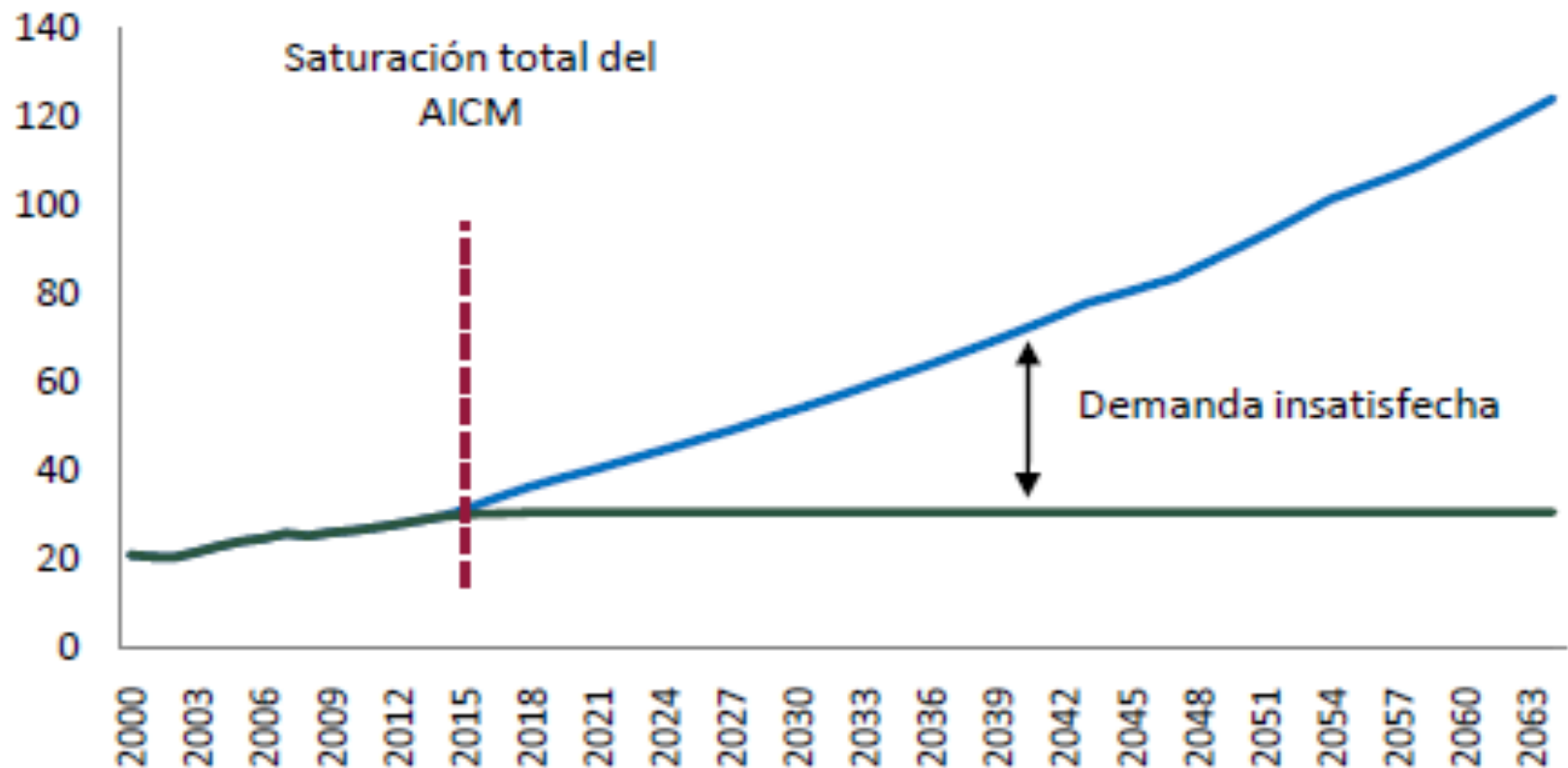
por información Consulte a Su Línea Aérea

Miércoles 29 De Noviembre de 2017

AEROPUERTO

Para 2015 el AICM no podrá atender la demanda total de vuelos y habrá pasajeros que no podrán volar

Pasajeros anuales en el AICM 2000-2064



Y esto se puede poner peor...

El tráfico aéreo duplica su tamaño cada 15 años y continuará haciéndolo



Se espera que para 2030, haya 6,000 millones de pasajeros

La saturación puede limitar fuertemente el crecimiento económico del país



¿Con un aeropuerto construido en 1951 pretendemos enfrentar los desafíos del mundo globalizado del siglo XXI?

Para aprovechar el potencial de nuestro país, debemos repensar el rol que podría jugar el AICM como motor del desarrollo....

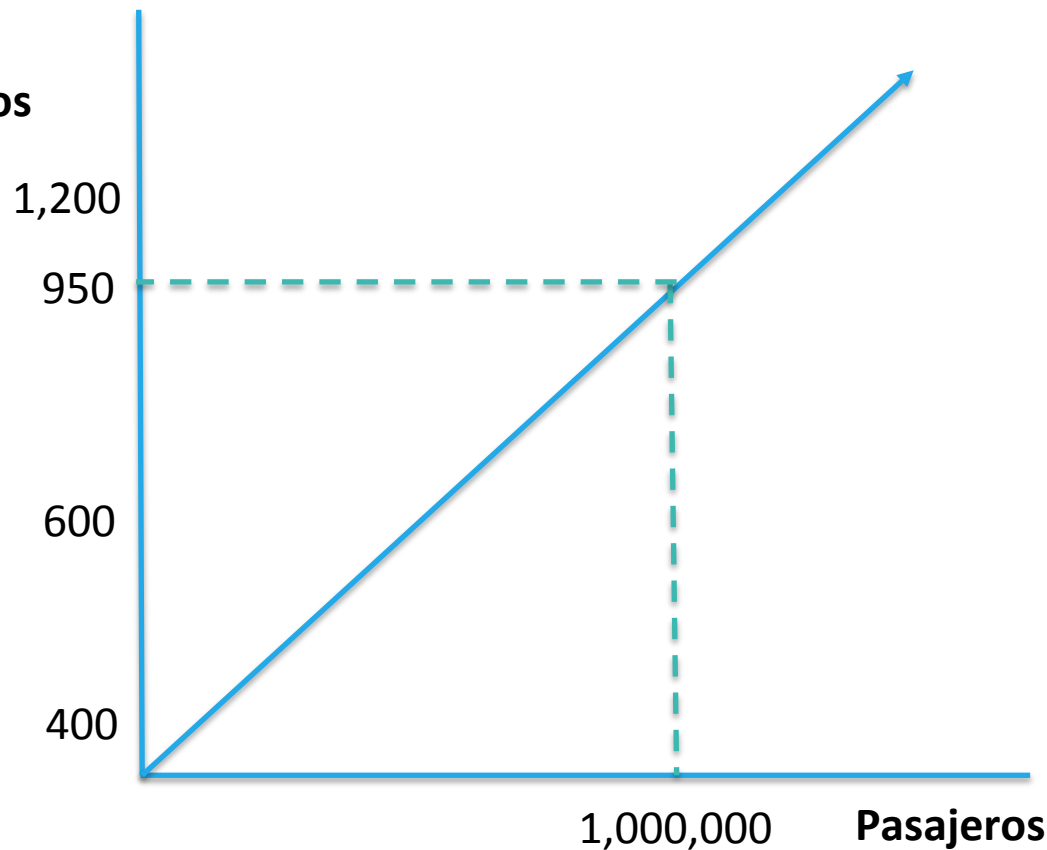
En conclusión....

...la ciudad de México claramente
necesita un nuevo aeropuerto...

Un aeropuerto generaría beneficios a nivel local...

Por cada millón de pasajeros, cerca de 950 empleos son creados

**Empleos por cada
millón de pasajeros**



Y también a nivel nacional y regional...

Por cada 1,000 empleos directos en el aeropuerto, se crean aproximadamente:

- 2,100 empleos indirectos a nivel nacional y,
- 1,100 empleos indirectos a nivel regional.

Los aeropuertos pueden contribuir substancialmente a la región en donde se sitúan.

- **El impacto** total de un aeropuerto puede variar entre **1.4 y 2.5% del PIB nacional**, sin tomar en cuenta el turismo.

Restringir la capacidad de un aeropuerto al nivel de no poder satisfacer la demanda **puede reducir el PIB nacional entre un 2.5 y 3%.***

La construcción de un nuevo aeropuerto internacional para la Ciudad de México, **potencialmente** podría:

- Brindar **mejores servicios para los usuarios**
- Impulsar una **mayor competitividad de las aerolíneas nacionales**
- Generar un mejor **desarrollo económico de la zona cercana** al aeropuerto
- Convertir al aeropuerto (y a la ciudad) en un **hub regional y competitivo**, con la derrama económica para todo el país que eso implica.

Para asegurar los beneficios potenciales de un nuevo aeropuerto IMCO propone:

Solicitar que las autoridades respondan preguntas esenciales:

- ¿Cómo se va a garantizar la transparencia en las decisiones sobre la ubicación, el diseño y construcción, y las licitaciones de los servicios auxiliares?
- ¿Cómo se inserta este proyecto en los programas de ordenamiento territorial y desarrollo urbano de la ZMVM?
- ¿Cuál va a ser el impacto ambiental y qué medidas se tomarán para mitigarlo?
- ¿Cómo se va a asegurar la adecuada conectividad y movilidad entre el aeropuerto y el resto de la metrópolis?
- ¿Qué medidas de compensación se tomarán para que no sea un proyecto excluyente, donde los habitantes de las zonas aledañas se vean perjudicados?



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

www.imco.org.mx



imcomx