



Presentan ITDP e IMCO concurso: Menos cajones, más ciudad

- En la Ciudad de México entre 2009 y 2013, de los más de 16 millones de m² proyectados de desarrollos inmobiliarios, 42% son de estacionamiento, con lo cual se sumarían más de 250 mil cajones
- Menos cajones, más ciudad convoca a proponer formas innovadoras y creativas de utilizar el espacio actualmente destinado a estacionamientos
- El concurso está compuesto por dos categorías: estudiantes y profesionales, de arquitectura, urbanismo, sociología, economía, antropología, arte y diseño industrial, entre otras.
- Los premios son de 60,000 pesos para la categoría de profesionales y 40,000 pesos para la categoría de estudiantes

Ciudad de México, 31 de octubre de 2016. En la Ciudad de México la regulación vigente sobre nuevas construcciones ha propiciado que se destine un alto porcentaje de superficie a estacionamientos, sin tomar en cuenta su demanda real ni ubicación con respecto al sistema de transporte público.

El acelerado incremento de estacionamientos (uso de suelo con mayor crecimiento) consecuentemente empeora el tráfico. Por lo tanto, esta regulación limita la construcción de un entorno urbano sustentable e impide la atención adecuada de los derechos de los habitantes y la creación de una ciudad más humana.

Esta regulación, que se encuentra en las Normas Técnicas Complementarias para el Proyecto Arquitectónico del Reglamento de Construcciones, resulta en una ocupación subóptima del suelo y limita la construcción de un entorno urbano sustentable.

Rediseñar la política de estacionamientos en las nuevas construcciones ayudaría a convertirla en una poderosa herramienta para influir en los patrones de movilidad y de desarrollo urbano de una metrópolis como la Ciudad de México.

De acuerdo con un análisis reciente realizado por ITDP México, de 251 desarrollos inmobiliarios construidos en la Ciudad de México entre 2009 y 2013, de los más de 16 millones de m² proyectados, 42% son de estacionamiento, con lo cual se sumarían más de 250 mil cajones. Si se aprovechara la superficie de construcción máxima permitida conforme a la ley actual, esto implicaría **añadir 8.3 millones de nuevos cajones de estacionamiento a la ciudad** (reforzando la tendencia de dedicar casi la mitad de toda la superficie construida al estacionamiento).

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y el Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) lanzan el concurso **Menos cajones, más ciudad**, el cual convoca a proponer formas innovadoras y creativas de utilizar



el espacio actualmente destinado a estacionamientos. El concurso pretende ser un ejercicio de imaginación colectiva para impulsar la transformación necesaria alrededor del uso y normatividad del estacionamiento en la CDMX.

CATEGORÍAS DEL CONCURSO

Podrán participar grupos interdisciplinarios de hasta cinco miembros titulares en alguna de las siguientes dos categorías:

a) Estudiantes

b) Profesionales

Ambas en áreas de arquitectura, urbanismo, sociología, economía, antropología, arte, diseño industrial, entre otras.

POLÍGONO

Los equipos interdisciplinarios presentarán propuestas de reutilización de espacios actualmente destinados a estacionamientos construidos dentro del polígono delimitado por el Circuito Interior Melchor Ocampo al sur-poniente y la calle Hidalgo al norte, así como dos cuadras a los costados de Paseo de la Reforma.

Polígono: http://www.menoscajonesmasciudad.mx/anexos/poligono_de_ubicacion.pdf

ETAPAS

Etapa 1

De todas las propuestas recibidas el jurado seleccionará hasta 5 propuestas finalistas por categoría.

Etapa 2

Los equipos finalistas realizarán una presentación de 10 minutos al jurado y recibirán retroalimentación.

Etapa 3

Los equipos finalistas entregarán una versión reforzada de sus propuestas y el jurado seleccionará al ganador por categoría.

JURADO

Bernardo Baranda

Director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), organización internacional sin fines de lucro cuya misión es promover un transporte sustentable y equitativo en las ciudades.

Fernanda Canales

Doctora por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid, con maestría de la Universidad Politécnica de Cataluña de Barcelona y egresada de la Universidad Iberoamericana en México. En 2012, el Colegio de Arquitectos de México la eligió como la mejor arquitecta menor de 40 años del país.

Alberto Kalach



Arquitecto por la Universidad Iberoamericana en México y por la Universidad de Cornell en Ithaca, Nueva York. Fundador del despacho Taller de Arquitectura X (TAX).

Daniel Martínez-Valle

CEO de Grupo Kaluz. maestro en Administración de Empresas por la Universidad de Stanford y licenciado en Economía por el ITAM.

Juan Pardinás

Director general del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). Es doctor en Gobierno por la London School of Economics, maestro en Economía por la Universidad de Sophia, en Tokio, y politólogo por la UNAM.

Maite Ramos Gómez

Fundadora y presidenta de la Comisión de Movilidad de la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX), Ciudad de México.

Zara Snapp

Licenciada en Ciencias Políticas por la Universidad de Colorado en Denver y maestra en Políticas Públicas por la Escuela de Gobierno John F. Kennedy de la Universidad Harvard.

PREMIOS

Estudiantes

Los equipos finalistas de la FASE 1 recibirán \$10,000.00 M.N. cada uno, como apoyo para desarrollar sus proyectos de cara a la FASE 3.

El primer lugar de la categoría recibirá \$40,000.00

Profesionales

Los equipos finalistas de la FASE 1 recibirán \$15,000.00 M.N. cada uno, como apoyo para desarrollar sus proyectos de cara a la FASE 3.

El primer lugar de la categoría recibirá \$60,000.00

Los equipos finalistas de ambas categorías presentarán sus proyectos en el Foro Urbano CoRe a principios de diciembre. Los nombres de los ganadores y la premiación serán en febrero de 2017.

Este concurso está organizado por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) y por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) con el apoyo de: Embajada de Francia en México, Reurbano, PTV Group, COPEMSA, Grupo Kaluz, CoRe, UBER y Cinépolis.



Únete a la conversación:



www.menoscajonesmasciudad.mx

HT: #MenosCajonesMásCiudad

Para entrevistas favor de comunicarse con:

ITDP - Verónica Ortiz, veronica.ortiz@itdp.org, Cel. 044 (55) 5471 9931

IMCO - Romina Girón, romina.giron@imco.org.mx, Cel. 044 (55) 4785 4940