

Ciudad de México, 5 de abril de 2016

Boletín de prensa
Análisis de una contingencia anunciada:
Recomendaciones para mejorar la calidad del aire en el largo plazo

- **La contaminación del aire compromete la competitividad del Valle de México, sus costos en 2015 ascendieron a más de \$1,600 millones de pesos**
- **Los altos niveles de contaminación que está viviendo la Ciudad de México no son inesperados, se deben a: (1) políticas de movilidad inconsistentes, (2) falta de coordinación entre las autoridades de la megalópolis y (3) omisiones del gobierno federal en tecnologías vehiculares y combustibles limpios**
- **El “Hoy No Circula” generalizado, si bien puede contribuir en el corto plazo, es una medida limitada y de emergencia que de volverse permanente podría ser contraproducente**
- **Las medidas de largo plazo deben estar orientadas a: (1) ampliar la cobertura del transporte público de calidad, (2) una gestión más eficaz del uso del automóvil y (3) contar con vehículos más limpios (NOM 042 y 044)**

Antecedentes

El pasado 14 de marzo, la Comisión Ambiental Megalopolitana (CAME) declaró por primera vez en 14 años una contingencia Fase 1 en el Valle de México. Sin embargo, este evento no fue algo inesperado. Las principales causas son el crecimiento vehicular acelerado de los últimos años, el grado de congestión en la ciudad y los niveles de contaminación promedio que exceden los límites máximos que marca la Secretaría de Salud.

Ante esta situación y dada la época de calor sin lluvias, la CAME ordenó la ampliación del programa “Hoy No Circula”, el cual a partir de hoy aplica a todos los vehículos sin importar el holograma que tengan. Asimismo, se anunció la evaluación de una política de movilidad megalopolitana pero no se dieron detalles al respecto.

Impacto de la contaminación en la competitividad

La contaminación del aire compromete la competitividad del Valle de México y sus costos en 2015 ascendieron a más de \$1,600 millones de pesos. Por ello, el IMCO presenta el informe **“Análisis de una contingencia anunciada: Recomendaciones para mejorar la calidad del aire en el largo plazo”**, en donde revisa las principales causas de este problema con la finalidad de ofrecer recomendaciones de política pública que realmente ayuden a reducir la contaminación en el largo plazo.

Causas de la contaminación del aire en la Ciudad de México

Las principales causas de la contaminación del aire en la ciudad se pueden resumir en dos: 1) vehículos con tecnología obsoleta y contaminante, y 2) congestión por falta de alternativas de movilidad distintas del automóvil.

Tecnología obsoleta: En México se utilizan tecnologías de vehículos con dos generaciones de retraso: Tier 1 para vehículos ligeros y EPA2004 para pesados, mientras que en Estados Unidos se utilizan Tier 3 y EPA2010. Esta diferencia implica que los vehículos nuevos de nuestro país emiten entre un 70% y 80% más de óxidos nitrosos (NOx)

y hasta un 98% más de partículas (PM) para el caso de los vehículos pesados, en comparación con Estados Unidos. Algo similar sucede para los vehículos ligeros.

El problema no es el costo ya que se estima que la implementación de las nuevas tecnologías sería muy bajo: no excederían 5% del valor de mercado de un vehículo ligero¹. Sin embargo, la SEMARNAT está en falta desde 2011 al no haber actualizado las normas oficiales correspondientes (042 y 044). Que a su vez, se deriva del incumplimiento en la distribución de combustibles de ultra bajo azufre (UBA) que PEMEX debió realizar desde 2009.

Falta de alternativas de movilidad: Por otro lado, tanto el Gobierno de la Ciudad de México (GCM) como los de las demás entidades de la megalópolis, han fallado en ofrecer verdaderas alternativas de movilidad al automóvil que ofrezcan condiciones de seguridad, comodidad y rapidez a sus usuarios. Esto se debe principalmente a que 74% del presupuesto para movilidad se destina a infraestructura para el automóvil², a que no se ha logrado ampliar la cobertura y capacidad del transporte público de calidad (Metrobús, Metro, Suburbano) a toda la ZMVM y a que se ha hecho muy poco por ordenar al transporte concesionado (microbuses, combis, etc.).

Recomendaciones

Ante este panorama, si bien las ampliaciones al “Hoy No Circula” podrían contribuir a la disminución de contaminantes en el corto plazo, son insuficientes para revertir la situación en el mediano y largo plazo. Además, si estas modificaciones se volvieran permanentes a lo largo del año podrían incluso resultar contraproducentes como lo muestran los estudios que analizaron el programa en 1990, ya que incentivarían la compra de más vehículos que llevarían a una mayor congestión de la ciudad³.

Existe una amplia gama de medidas que podrían tomar las autoridades a diferentes niveles para combatir la contaminación del aire. Entre éstas se encuentran:

- Actualizar las normas de emisiones de vehículos ligeros y pesados
- Distribuir combustibles limpios (UBA) en todo el país
- Eliminar barreras a la importación de vehículos eléctricos, híbridos y a gas natural
- Financiar la ampliación de redes de transporte público masivo de calidad a toda la ZMVM de manera conjunta entre GCM, gobiernos estatales de la megalópolis y gobierno federal
- Implementar cobros por congestión en las zonas de mayor afluencia vehicular
- Eliminar requerimientos de mínimos de estacionamientos a construcciones en zonas conectadas a redes de transporte público masivo

Consulta el análisis así como los documentos de investigación sobre calidad del aire en:

www.imco.org.mx

¹ ICCT (2013). “La normatividad ambiental: un ingrediente esencial para mejorar la salud y la competitividad de México”.

² ITDP (2014). “Invertir para movernos”.

³ Davis, Lucas W (2008). “The Effects of Driving Restrictions on Air Quality in Mexico City”. Universidad de Chicago. Obtenido en: http://www.jstor.org/stable/10.1086/529398?seq=1#page_scan_tab_contents



Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

Para entrevistas favor de comunicarse con:

Romina Girón Palau | Cel. 04455 4785 4940 | romina.giron@imco.org.mx