

¿Qué sabemos sobre el proyecto del Tren Maya?

- Cruzará por Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo
- Tendrá 15 estaciones
- Recorrerá 1,525 km
- Tiene un costo estimado de 120 a 150 mmdp
- Contará con financiamiento mixto: 10% público y 90% privado



Estatus del proyecto

Finalizó



Inició



No ha iniciado



Con base en información disponible

PLANEACIÓN

Antes de iniciar la obra se debe cumplir con los requerimientos técnicos, legales, económicos, ambientales y sociales, por lo que se necesitan diversos estudios.

REQUISITO	TIPOS	ESTATUS
Estudios de preinversión Sustentan los análisis de factibilidad	<ul style="list-style-type: none">◆ Estudios para la liberación del derecho de vía◆ Estudio legal◆ Factibilidad ambiental◆ Estudio de mercado◆ Estudio de demanda◆ Estudio financiero del proyecto◆ Análisis costo-beneficio◆ Plan Maestro del proyecto◆ Estudio de impacto ambiental◆ Estudio de salvamento arqueológico <p>Entrega estimada: julio de 2019 Tiempo de elaboración: 5 a 6 meses, con base en la ficha técnica presentada por el Fonatur</p>	<ul style="list-style-type: none">●●●●●●●●●
Trámites y autorizaciones Procedimientos con otras autoridades o particulares para asegurar el inicio de la construcción del proyecto sin ningún retraso en el futuro	<ul style="list-style-type: none">◆ Trámite de la Manifestación de Impacto Ambiental Regional del proyecto Tiempo de elaboración: 9 a 12 meses*◆ Liberación de la totalidad de derechos de vía Tiempo de elaboración: 6 a 8 meses*◆ Autorizaciones de Cambio de Uso de Suelo en Terreno Forestal Tiempo de elaboración: 6 a 8 meses*◆ Trámite de rentabilidad económica ante la Secretaría de Hacienda Tiempo de elaboración: 20 días hábiles**	<ul style="list-style-type: none">●●●●
Licitación del proyecto ejecutivo	<ul style="list-style-type: none">◆ Integración del proyecto ejecutivo◆ Proyecto de ingeniería◆ Proyecto de arquitectura <p>Tiempo de elaboración: 10 meses*</p>	<ul style="list-style-type: none">●●●

*Dr. Francisco García García, exfuncionario de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y consultor privado.

**Fecha límite si se desea que el proyecto sea integrado al Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación de 2020.

Las mejores prácticas internacionales recomiendan no comenzar la etapa de precontratación sin haber terminado la de planeación.

#TrenMaya

graphic designed by freepik.com