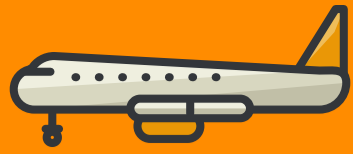


7 puntos que debes conocer



Rumbo a la #ConsultaNAICM

AEROPUERTO TEXCOCO

AICM, SANTA LUCÍA, TOLUCA

1. Costo estimado

Costo 1a fase: 285 mil millones de pesos (mmdp).

- 90% recursos privados (257 mmdp).
- 10% recursos públicos (28 mmdp).¹

No hay proyecto ejecutivo.

El equipo de transición habla de **75 mmdp**.²

A esta cifra, hay que sumarle el pago de **120 mmdp** por costos de cancelación del NAICM.³

Costo: 195 mmdp.

2. Capacidad de pasajeros

1a fase: 70 millones por año.
2a fase: 125 millones por año*.¹

*GACM. Agosto 2018.

No hay proyecto ejecutivo.

El equipo de transición estima entre **70 y 80 millones** por año.

3. Capacidad de carga (mercancía)

634 mil toneladas por año.**¹

**GACM, Agosto 2018.

No hay proyecto ejecutivo.

4. Estudios técnicos y de operatividad

Avalado por MITRE y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).⁴

No hay estudios que avalen operatividad.

5. Estudios de impacto ambiental

9 Manifestaciones de Impacto Ambiental:

- 4 de Conagua.
- 1 de Semarnat.
- 4 de la SCT.⁵

No hay estudios de impacto ambiental.

6. Distancia del actual AICM

5 kilómetros.⁶

33.5 kilómetros a Santa Lucía.⁷

7. Estudios de acceso a la movilidad

El proyecto incluye este plan de movilidad:

- Reacondicionamiento de **8 tramos carreteros.**
- Acondicionamiento de **11 vialidades.**
- **6 ampliaciones** de líneas de transporte y Tren Exprés.⁸

No hay plan de movilidad.

1. Monto estimado de inversión y plan financiero. GACM. Agosto 2018.

2. Costo reportado por equipo de transición del Gobierno electo.

3. Nuevo Aeropuerto Internacional de México, un proyecto indispensable: riesgos y oportunidades. IMCO, 2018.

4. El Futuro Aeroportuario de la Ciudad de México Estudios de Factibilidad Técnica. MITRE. Octubre 2000. Necesidad e idoneidad de la solución propuesta para el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. OACI. Febrero de 2013.

5. Aspectos ambientales del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. GACM. Agosto 2018.

6. Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México. GACM. Diciembre 2015.

7. Plan Alternativo for NAIM. MITRE. 15 de agosto de 2018.

8. Plan de conectividad del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. GACM. 2015.