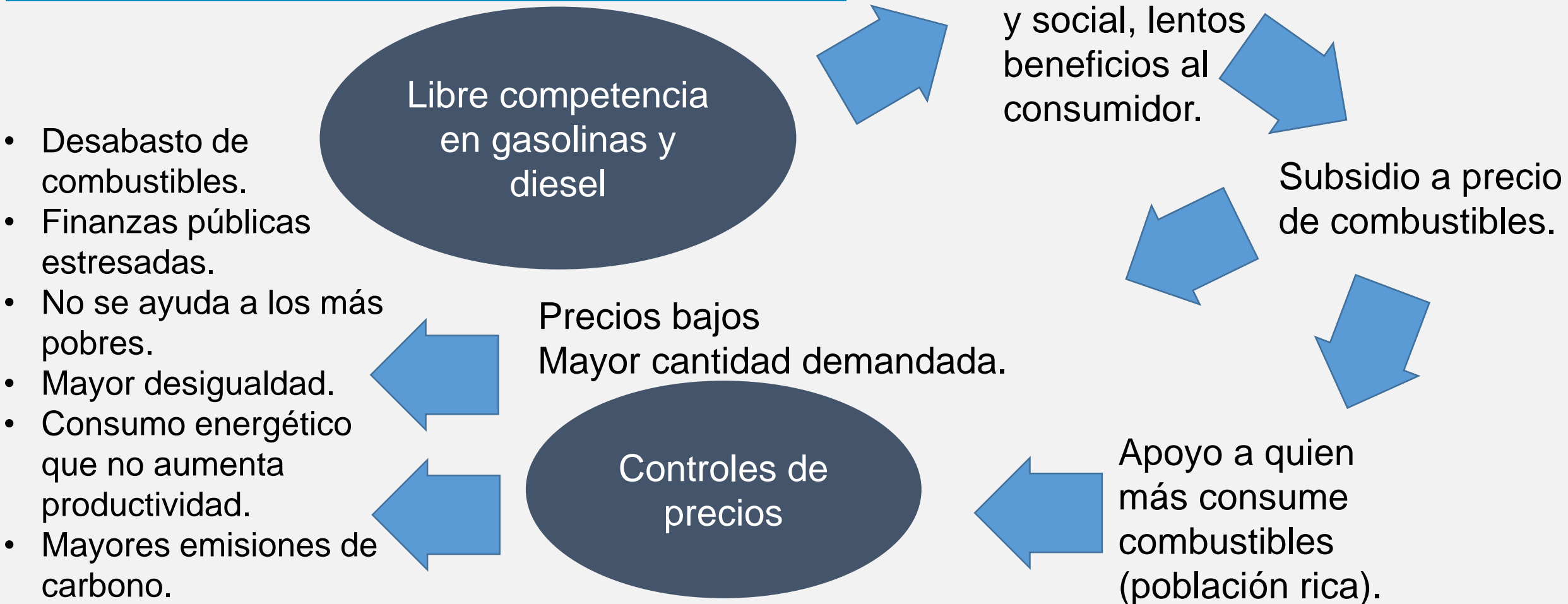


IMCCO.org.mx

INSTITUTO MEXICANO PARA LA COMPETITIVIDAD

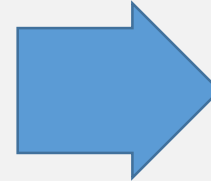
Prometer empobrece al país: los precios de los combustibles en las campañas electorales.

¿CÓMO HA SIDO EL PROCESO DE LIBERACIÓN DEL MERCADO DE COMBUSTIBLES?



¿CÓMO PUEDE ACELERARSE EL BENEFICIO DE LA REFORMA ENERGÉTICA PARA TODOS?

Libre
competencia
en gasolinas y
diesel.



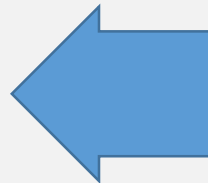
Presión política y social, eliminar barreras a nuevos competidores.



Subsidio directo a los más pobres, sin subsidiar precios.

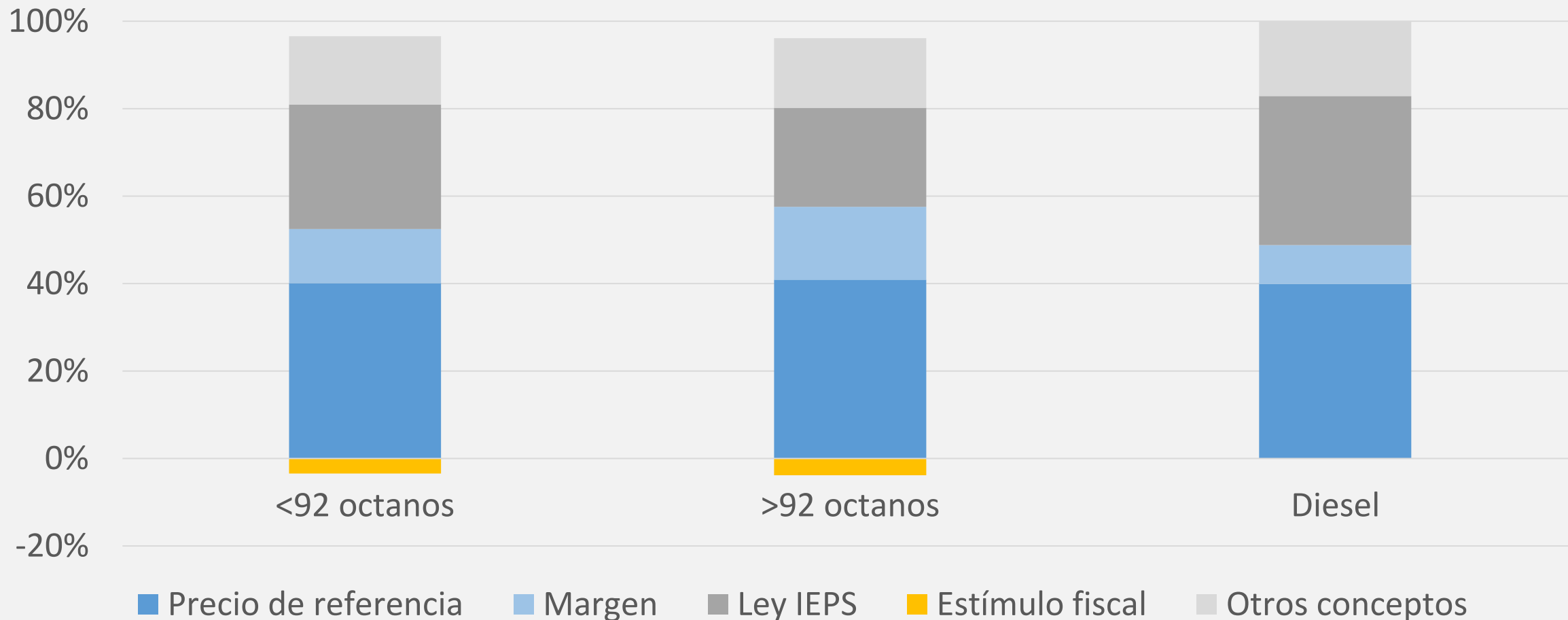


Precios de mercado
Menor cantidad demandada.



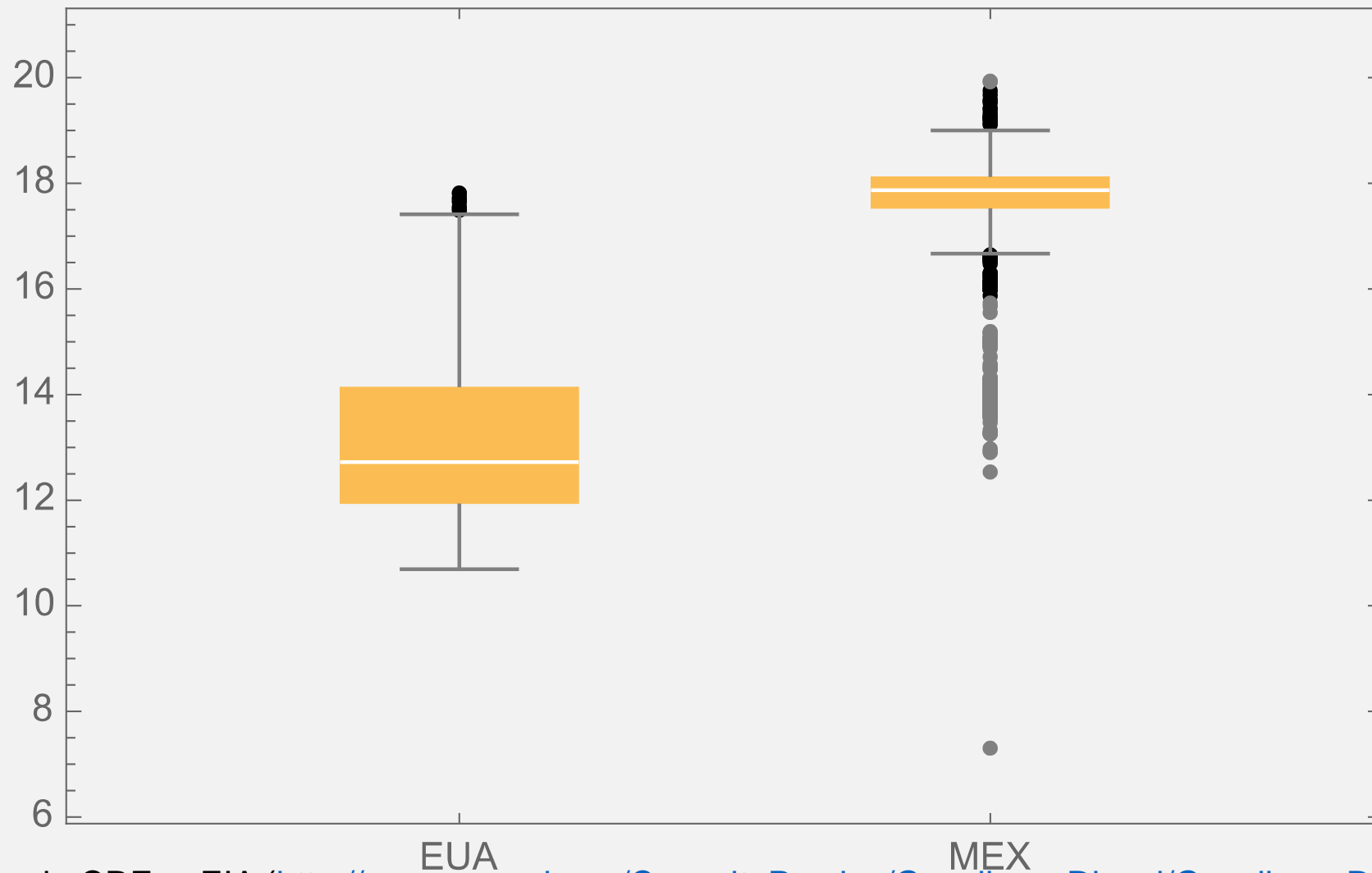
- Mercado de combustibles en equilibrio.
- Sin estrés a las finanzas públicas.
- Apoyo directo a los más pobres.
- Mercado de combustibles no contribuye a desigualdad.
- Consumo energético racional, que eleva la productividad.
- Menores emisiones de carbono.

COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE LAS GASOLINAS, 2016.



f. IMCO, con datos de Acevedo, J “Transición hacia mercados competidos de gasolina y diesel”, COFECE, 2016. Disponible en: https://issuu.com/jorgefacevedo/docs/doc-gasolinas-final_cofece

Gasolina Regular, 1er trimestre 2018, pesos por litro



f: IMCO, con datos de CRE y EIA (<http://www.cre.gob.mx/ConsultaPrecios/GasolinasyDiesel/GasolinasyDiesel.html> y https://www.eia.gov/dnav/pet/TblDefs/pet_pri_gnd_tbldef2.asp)

Cada peso de subsidio a las gasolinas
cuesta cerca de

**47 mil millones de
pesos al año**

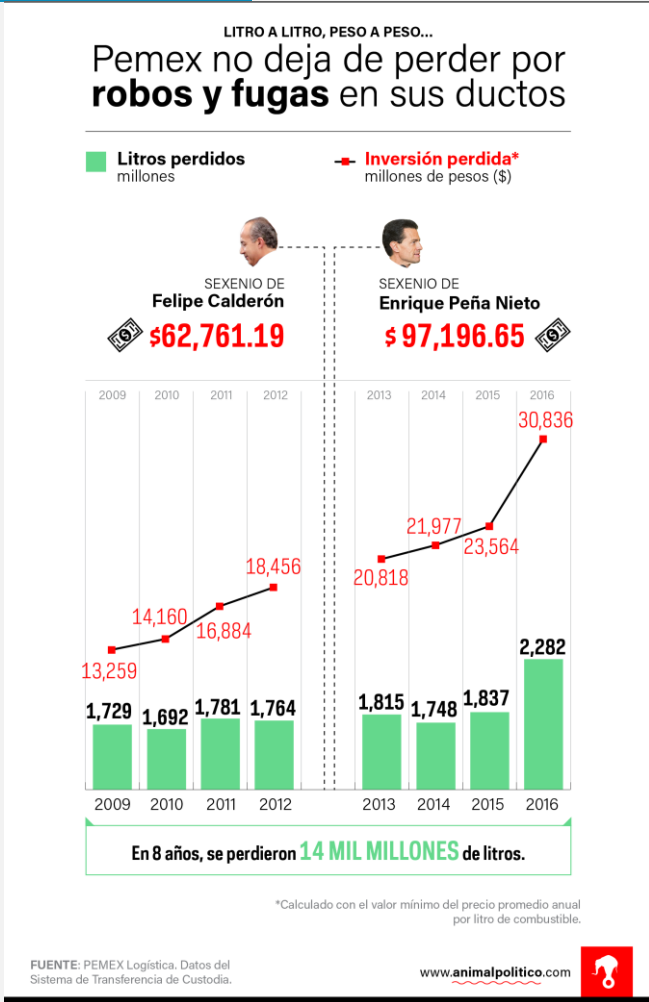
Si queremos subsidiar los 5 pesos de diferencia por litro que tenemos con EUA, cuesta

235 mil millones de pesos al año

UNA EXPLICACIÓN PARA LOS IMPUESTOS Y LOS ALTOS PRECIOS.

- La infraestructura insuficiente para el transporte de gasolinas, diésel y turbosina.
- Las prácticas monopólicas en el transporte de combustibles.
- La ineficiencia del agente dominante (Pemex).
- La competencia que aún es insuficiente.
- El robo de combustible (alrededor de 3% del costo en exceso).

HUACHICOL



("Combinados ambos periodos (2009-2016), el Estado mexicano ha acumulado un daño en sus finanzas públicas de 159 mil 957 millones de pesos por el combustible perdido.")

"En volumen, lo perdido asciende a 14 mil 652 millones de litros, que implica hasta 250 pipas de combustible cada día."

f. El Universal, Animal Político

EFECTOS EN LA ECONOMÍA DE LA CONGELACIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

Una congelación de precios de combustibles (5 pesos de descuento para igualar precios con EUA) resulta en:

- Reducción de la importación de gasolinas en 45%
(Nuevos competidores se van del mercado, dejan otra vez solo a Pemex)
- Imposibilidad de la importación de petróleo crudo para alimentar refinerías
(Balance financiero de Pemex le impide importar suficiente gasolina)
- Incremento generalizado de los precios en la economía
(alrededor de 8%)
- Oferta indeterminada de combustibles (desabasto)
- Reducción del PIB en alrededor de 0.15%

Fuente: IMCO, cálculos propios con el modelo de equilibrio general GTAP8inGAMS

¿DÓNDE ESTÁ EL PROBLEMA?

- **Los impuestos financian las deficiencias de los cinco puntos anteriores, no corrigen las externalidades negativas.**
- Las externalidades negativas (emisiones de carbono) se corrigen con inversión.
- Nos hace falta inversión para descarbonizar muchos sectores intensivos en combustibles (notablemente transporte).

EL MERCADO, NO EL ESTADO

- La única esperanza en reducción de precios de combustibles en México está en más competencia (más participantes en el mercado) y más eficiencia (motores más eficientes).
- Los precios son altos como resultado del monopolio de casi 80 años.
- Tendremos que continuar poniendo impuestos a las gasolinas como un medio para racionalizar su consumo.
- Los precios altos son un incentivo a la inversión en eficiencia en el uso de combustibles.

SUBSIDIOS DIRECTOS A LOS HOGARES POBRES, NO A LOS PRECIOS DE GASOLINA

- Los subsidios a precios generan un problema de focalización de subsidios.
- El más rico, más consume, y recibe más subsidio.

“Considerando el gasto directo de los hogares en gasolinas para el transporte privado, por cada peso de subsidio el 20% más rico de la población recibía 62 centavos, mientras que el 20% más pobre recibía apenas 3 centavos” (Scott, 2018).

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD INTERNACIONAL 2017

MEMORÁNDUM
PARA EL PRESIDENTE
(2018-2024)

#ICI2017 - #MemorándumPresidencial

LA CLAVE ÚNICA DE IDENTIDAD COMO UNA HERRAMIENTA PARA EL DESARROLLO

Transformación de servicios públicos
y subsidios en la India

Anit Mukherjee



Una persona

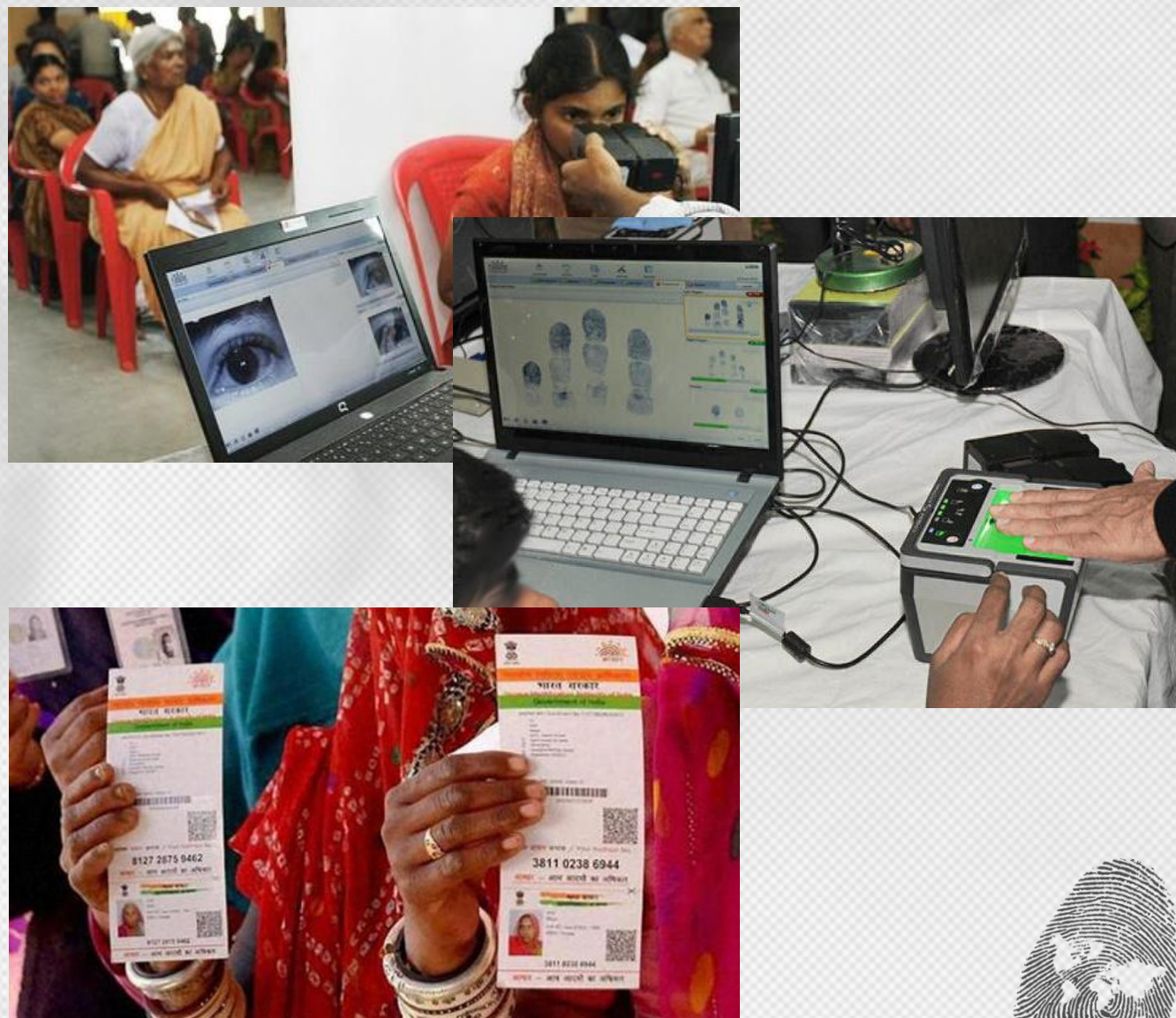
Una clave única

Una revolución



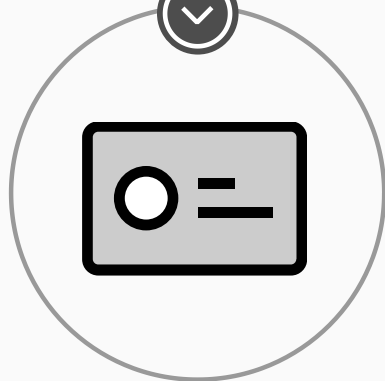
¿Qué es Aadhaar?

- Una clave de 12 números
- Una base de datos biométricos
- 10 huellas digitales, 2 iris y fotografía digital
- Registro descentralizado y privatizado
- Menos de 1 dólar por persona





Abre la cuenta



La cuenta se vincula
con la cédula



Se conecta con
celular

Reforma de
subsidio de gas

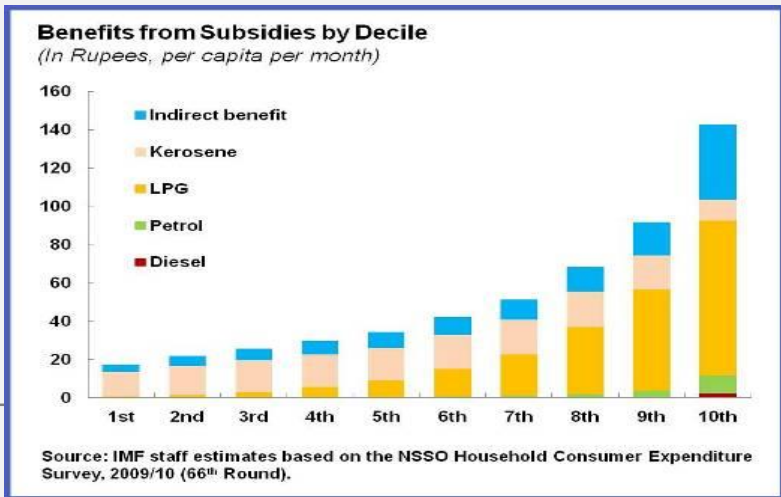


Ahorro de
**3 mil
millones**
de dólares

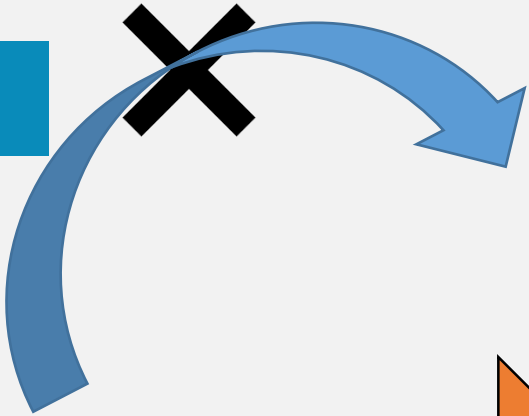
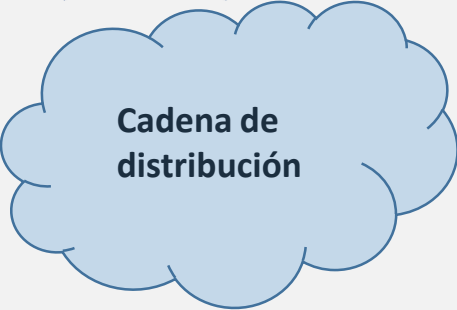
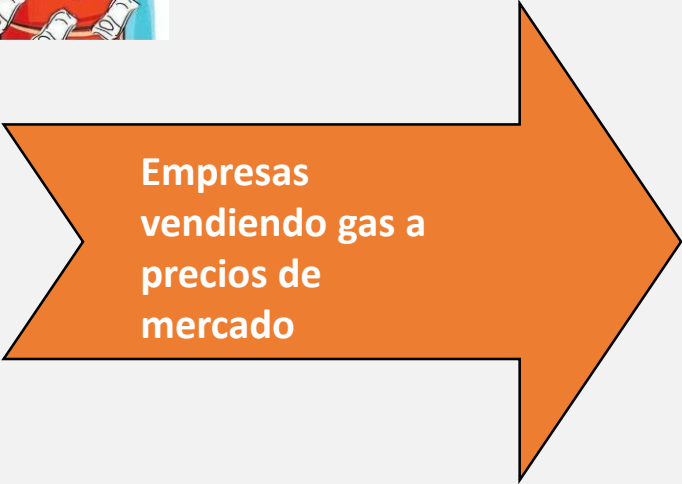
ESCENARIO PRE-REFORMA



Subsidios para los más ricos



ESCENARIO POST-REFORMA



No hay posibilidad de desvío del subsidio



Subsidio a la cuenta del beneficiario

