

## Boletín de prensa para publicación inmediata

### Indispensable que próximo Gobierno Federal promueva la generación solar distribuida y vehículos más eficientes

- Invertir en energía solar distribuida generaría 200 mil empleos y evitaría 22 millones de toneladas de emisiones contaminantes.
- Mejorar la eficiencia en vehículos representaría un ahorro de hasta el 28% del consumo de gasolina.
- ICM-IMCO-WRI se pronunciaron a establecer medidas específicas que ayuden al país a cumplir con sus compromisos climáticos a nivel internacional. Dichas medidas se integrarán al portafolio de acciones que la coalición entregará a los candidatos presidenciales.

**Ciudad de México a 23 de marzo de 2018.** A nivel mundial, México es uno de los cinco países con mayor potencial para aprovechar la energía solar y, así, evitar 22 millones de toneladas de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y generar cerca de 200 mil empleos.

Durante el tercer taller con medios de comunicación para promover una **política de Estado congruente y ambiciosa para combatir el cambio climático**, organizado por el World Resources Institute (WRI) México, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y la Iniciativa Climática de México (ICM), se hizo énfasis en que, actualmente, la Ley de la Industria Eléctrica (LIE) ya contempla la Generación Distribuida, la cual está exenta de “permisos de generación” mientras no exceda de 500kW, lo cual representa una oportunidad para explotar el potencial de la energía solar y traer beneficios económicos, sociales y ambientales al país.

Sin embargo, los expertos mencionaron que aún existen tres barreras para lograrlo:

- Subsidios a tarifas eléctricas. Sólo en 2017 el subsidio ascendió a 120 mil millones de pesos, desincentivando la adopción de sistemas de Generación Distribuida (GD) entre los consumidores.
- Falta de mecanismos de financiamiento.
- Falta de capacidad de alojamiento en circuitos de media y baja tensión.

Para avanzar en los sistemas de energía solar, la ICM presentó su propuesta “**Bono Solar**” que, a través de un esquema de arrendamiento, permite a los consumidores adquirir paneles solares fotovoltaicos para satisfacer sus necesidades energéticas sin desembolsar una cantidad mayor a la que ya gasta por consumo de energía y suministrar el excedente de producción a la red.

Considerando un **75% del total de usuarios subsidiados**, es posible instalar 28.6 GW de sistemas fotovoltaicos y evitar la emisión de 22 millones de toneladas de emisiones de GEI. Asimismo, los impactos representarían una generación de alrededor de 200 mil empleos y, por ende, una **derrama económica superior a los 500 mil millones de pesos** en un periodo de ejecución de 15 años.

#### Exigir vehículos menos contaminantes

Asimismo, los expertos de las tres organizaciones hablaron sobre la necesidad de adoptar y homologar estándares internacionales a las normas de combustibles y eficiencia vehicular (NOM-044, NOM-042 y NOM-016), con las que se podrían **reducir hasta en un 66% los NOx, un 53% los Compuestos Orgánicos Volátiles (COV), más del 90% de material particulado y hasta 84% de carbono negro** para el año 2035, de acuerdo con un estudio reciente del International Council on Clean Transportation (ICCT), además de los beneficios directos en la calidad del aire a nivel local y nacional, evitando hasta **9 mil fallecimientos** relacionados por año.

Para vehículos ligeros, los expertos sugirieron la incorporación de estándares más estrictos en la NOM-163 para **reducir el consumo de combustible hasta en un 28% y reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 38%**; lo anterior se adiciona a los beneficios estimados de una reducción de consumo de gasolina de 710 millones de barriles y de emisiones de 265 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> para el periodo 2013-2032, obtenidos con la norma actual.

“Es importante establecer mecanismos regulatorios que envíen señales claras de mercado que desincentiven la adopción de vehículos ineficientes y altamente contaminantes; tal como el pago del impuesto por tenencia vehicular **referenciada al tamaño del motor y las emisiones**, y no como actualmente se realiza en México, referenciándolo al valor del vehículo”, señalaron los expertos.

“Es necesario mejorar la información disponible para los consumidores sobre el desempeño ambiental de las opciones disponibles en el mercado; si bien existe un portal de información sobre indicadores de eficiencia vehicular y sus emisiones de contaminantes, requiere de una constante actualización y mayor difusión; estos **son elementos clave para el establecimiento de un mercado eficiente y competitivo**”, añadieron.

Por último, los ponentes se pronunciaron ante la necesidad de establecer medidas específicas que ayuden al país a cumplir con sus metas de reducción de emisiones de GEI, y así mantener el liderazgo a nivel internacional. Esto no sólo a través de la creación de marcos legislativos robustos, sino de la propuesta de acciones innovadoras de gran impacto.

Asimismo, señalaron la importancia del sector transporte y de energía (en este caso electricidad) que tiene grandes nichos de oportunidad para la implementación de soluciones y son punta de lanza para el desarrollo económico de México.

Los ponentes en el taller realizado en la Ciudad de México el 23 de marzo de 2018 fueron: Adrián Fernández, Director Ejecutivo de **Iniciativa Climática de México A.C. (ICM)**; Daniel Chacón, Director de Energía de **Iniciativa Climática de México A.C. (ICM)**; Jorge Macías, Director de Desarrollo Urbano y Accesibilidad de **WRI México**; y Manuel Molano, Director General Adjunto del **Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)**.

#### **Contactos de prensa:**

WRI México: Estefanía Martínez  
| Coordinadora de Comunicación  
Externa WRI México |  
estefania.martinez@wri.org  
teléfono: 04455 3399 4002.

IMCO: Romina Girón |  
Coordinadora del Área de  
Comunicación |  
prensa@imco.org.mx |  
Celular: (55) 4785 4940

ICM: Luisa Sierra Brozon |  
Consultora |  
luisa.sierra@iniciativaclimatica.org  
|Tel. +52 (55) 5335 12

#### **oo00oo**

**Sobre WRI México:** El World Resources Institute (WRI) es una organización técnica global que convierte las grandes ideas en acciones: Establecemos vínculos entre la conservación del medio ambiente, las oportunidades económicas y el bienestar humano.

**Sobre IMCO:** El Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. es un centro de investigación apartidista y sin fines de lucro que investiga y actúa con base en evidencia para resolver los desafíos más importantes de México.

**Sobre ICM:** La Iniciativa Climática de México es una organización sin fines de lucro, que busca apoyar el desarrollo de políticas y la toma de decisiones en México para lograr la reducción de las emisiones que causan el cambio climático.